

Til: Transport- og kommunikasjonskomiteen
Fra: HLF (Hørselshemmedes Landsforbund)
Dato: 26. oktober 2017

HLF er Norges største organisasjon for funksjonshemmede med 65 000 medlemmer. 14,5 % av Norges befolkning over 20 år¹ har en hørselshemming som påvirker hverdagen. Anslag viser at det i 2020 vil være om lag en million nordmenn som vil ha en hørselsutfordring.²

Høring Prop. 1S (2017-2018) Statsbudsjettet 2018

HLF viser til høring om Prop. 1S (2017-2018) og overbringer med dette våre innspill.

Organisasjonen stiller spørsmål ved formuleringen under Kapittel 5 Oppfølging av Nasjonal transportplan 2018-2029 «Alle stasjoner på jernbanenettet har et universelt utformet informasjonssystem». HLF mottar jevnlig tilbakemeldinger fra hørselshemmede som skal ta toget og opplever at de øvrige passasjerene går av plattformen og hørselshemmede reisende vet ikke hva som skjer. Mange uventede situasjoner, som for eksempel sporbytte, varsles som regel kun via høytaleranlegget. I alle uventede situasjoner er det viktig at det gis god informasjon som er mulig å oppfatte også for hørselshemmede. Dette er særlig viktig i nød- og evakueringssituasjoner for at alle skal kunne oppleve trygghet på reise.

Det norske teknologiselskapet Max Manus AS fikk til sammen 12,7 mill. over Arbeids- og sosialdepartementets budsjett i 2015 og 2016 til å levere en løsning for talegjenkjenningsteknologi. Denne teknologien forelå i juni 2017. Ifølge Max Manus kan denne teknologien videreutvikles, ved at det utvikles kunnskapskilder (stemmeprofiler, ordbok og språkmodell) på samferdselsområdet for å nyttiggjøre seg denne teknologien også der. Max Manus anslår at dette vil koste ca. to til fire millioner. HLF mener denne teknologien kan bidra til å gjøre informasjonssystemene i hele transportsektoren reelt universelt utformet.

Det er lagt opp til et kutt i programområdetiltak kollektivtrafikk og universell utforming på ca. 25 millioner sett i forhold til saldert budsjett 2017. Det er et stort behov for flere universelt utformede stasjoner og det bør derfor ikke kuttes i disse midlene.

Avslutningsvis synes HLF det er positivt at det settes av midler til en nasjonal reiseplassplanlegger og elektronisk billettering, og vil poengtere at en slik tjeneste må ha oppdatert sanntidsinformasjon og informasjon om tilgjengeligheten til de ulike stasjonene. Det bør også sees på muligheter for å gi informasjon i forbindelse med uforutsette hendelser gjennom en slik tjeneste.

MERKNADER:

1. Det bevilges to millioner kroner i friske midler under Programkategori 21.40 Kapittel 1330 Særskilte transporttiltak til utvikling av talegjenkjenningsteknologi til samferdselssektoren, slik at informasjonssystemene kan bli universelt utformet.
2. Midler til universell utforming av holdeplasser på riksvegnettet under kap 13.20 Statens Vegvesen, post 30 Riksveginvesteringer opprettholdes på fjorårets nivå samt prisstigning.

¹ Engdahl B, Tambs K, Borchgrevink HM, Hoffman HJ. Screened and unscreened hearing threshold levels for the adult population: Results from the Nord-Trøndelag Hearing Loss Study. *Int J Audiol.* 2005; 44, 213-230.

http://www.fhi.no/eway/default.aspx?pid=239&trg=Content_6496&Main_6157=6263:0:25,6102&MainContent_6263=6496:0:25,6109&Content_6496=6178:50246:25,6109:0:6562:14:::0

² Hearing impairment among adults (HIA). Oslo: Senter for medisinsk metodevurdering, Sintef – a report of a joint project, 2001