

Til: Transport- og kommunikasjonskomiteen
Fra: HLF (Hørselshemmedes Landsforbund)
Dato: 12. oktober 2018

HLF (Hørselshemmedes Landsforbund) er Norges største organisasjon for mennesker med funksjonsnedsettelse med 66 000 medlemmer. 14,5 % av Norges befolkning over 20 år¹ har en hørselshemming som påvirker hverdagen. Anslag viser at det i 2020 vil være en million nordmenn med en hørselsutfordring.²

Høring Prop. 1S (2018-2019) Statsbudsjettet 2019

HLF viser til høring om Prop. 1S (2018-2019) og overbringer med dette våre innspill.

Programkategori 21.40 Kapittel 1330 Særskilte transporttiltak

HLF ser det som positivt at det arbeides med å utvikle reiseplanlegger og elektronisk billettering (post 76), samt kjøp av tjenester fra Entur AS (post 77). Dette er en utvikling som gagnar hørselshemmede passasjerer. HLF er bekymret for manglende anerkjennelse av hørselshemmedes sårbarhet for tilgang til informasjon i nød og evakuerings situasjoner. HLF mottar jevnlig tilbakemeldinger fra hørselshemmede som ikke vet hva som skjer rundt dem når de er på reise. Mange uventede situasjoner, som for eksempel sporbytte, varsles som regel kun via høyttaleranlegget. I alle uventede situasjoner er det viktig at det gis god informasjon som er mulig å oppfatte også for hørselshemmede.

Max Manus AS fikk 12,7 mill. over Arbeids- og sosialdepartementets budsjett i 2015 og 2016 for å levere en løsning for talegjenkjenningsteknologi. Denne teknologien forelå i juni 2017. Ifølge Max Manus kan denne teknologien videreutvikles, ved at det utvikles kunnskapskilder (stemmeprofil, ordbok og språkmodell) på samferdselsområdet, slik at teknologien også kan anvendes der. HLF mener dette vil bidra til å gjøre informasjonssystemene i hele transportsektoren reelt universelt utformet. Ikke bare med tanke på ruteinformasjon og billettinformasjon, men også i forhold til sanntidsinformasjon i forbindelse med nød- og evakuering. Max Manus anslår at dette vil koste ca. to til fire millioner. HLF mener denne teknologien kan bidra til å gjøre informasjonssystemene i hele transportsektoren reelt universelt utformet.

Merknad 1: Det bevilges to millioner kroner i friske midler under Programkategori 21.40 Kapittel 1330 Særskilte transporttiltak, til videreutvikling av talegjenkjenningsteknologi til samferdselssektoren, slik at informasjonssystemene kan bli universelt utformet.

Kap 13.20 Statens Vegvesen, post 30 Riksveginvesteringer

Det ble lagt opp til et kutt i programområdet tiltak kollektivtrafikk og universell utforming på ca. 25 millioner i 2018 budsjettet sett i forhold til saldert budsjett 2017. Nå er det foreslått et ytterligere kutt fra 75,8 til 48,6 millioner. HLF mener det er et stort behov for flere universelt utformede stasjoner og det bør derfor ikke kuttes i disse midlene.

Merknad 2: Midler til universell utforming av holdeplasser på riksvegnettet under kap 13.20 Statens Vegvesen, post 30 Riksveginvesteringer opprettholdes på 2017-nivå, pluss prisstigning.

¹ Engdahl B, Tambs K, Borchgrevink HM, Hoffman HJ. Screened and unscreened hearing threshold levels for the adult population: Results from the Nord-Trøndelag Hearing Loss Study. *Int J Audiol.* 2005; 44, 213-230.

http://www.fhi.no/eway/default.aspx?pid=239&trg=Content_6496&Main_6157=6263:0:25,6102&MainContent_6263=6496:0:25,6109&Content_6496=6178:50246:25,6109:0:6562:14:::0:0

² Hearing impairment among adults (HIA). Oslo: Senter for medisinsk metodevurdering, Sintef – a report of a joint project, 2001